

## **Verzekeringsreglement pleziervaartuigen, woonschepen en andere vaartuigen welke niet beroeps- of bedrijfsmatig worden gebruikt.**

### **1 verzekering**

- 1 De verzekering geldt voor pleziervaartuigen, woonschepen en andere vaartuigen welke niet beroeps- of bedrijfsmatig worden gebruikt.
- 2 Onder vaartuigen wordt verstaan: schepen al dan niet met hun voortstuwingsinstallaties, scheepstoebehoren en de bij het vaartuig behorende volgboot met standaarduitrusting.  
Onder verzekerde wordt verstaan: een natuurlijke of rechtspersoon die als eigenaar van het ingeschreven vaartuig een overeenkomst van verzekering met de maatschappij is aangegaan.  
Onder deelgenoot wordt verstaan: een natuurlijke of rechtspersoon die als eigenaar van het ingeschreven vaartuig een overeenkomst van verzekering met de maatschappij is aangegaan en tevens overeenkomstig de statuten als deelgenoot deelneemt in het risico van de maatschappij.

### **2 gevaren waartegen verzekerd / onzeker voorval**

- 1 Verzekerd is schade door alle gevaren van de vaart, als storm, onweder, schipbreuk, stranden, aanvaren, brand, ontploffing, diefstal, nalatigheid en verzuim van de schipper of de bemanning, en alle andere van buiten komende onheilen. Voor verzekering van de schade is voorts vereist, dat deze het gevolg is van een onzeker voorval. Onder onzeker voorval wordt een gebeurtenis verstaan, waarvan voor partijen bij het sluiten van de verzekeringsovereenkomst of daarna onzeker was dat deze zich zou voordoen of dat daaruit voor de verzekerde schade kon ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou kunnen ontstaan.
- 2 Schade ontstaan tijdens het vervoer van het verzekerde vaartuig en het verblijf op de wal of in de winterberging is verzekerd, mits veroorzaakt binnen het overeengekomen vaargebied.
- 3 Schade door diefstal van onderdelen van het vaartuig en/of scheepstoebehoren, waaronder aanhangmotoren, is verzekerd mits deze door braak is voorafgegaan en door de bevoegde instantie proces-verbaal is opgemaakt.

### **3 eigen gebrek**

- 1 De verzekering dekt de schade aan of verlies van het vaartuig als gevolg van een eigen gebrek, mits zulks niet te wijten is aan schuld van de deelgenoot / verzekerde

### **4 eigen schuld**

- 1 Indien een deelgenoot/verzekerde, schipper of bemanningslid van het verzekerde vaartuig is, leveren fouten of nalatigheden of verkeerde handelingen door de deelgenoot/verzekerde in diens hoedanigheid begaan, slechts dan eigen schuld op, indien de deelgenoot/verzekerde de schade met opzet of door roekeloosheid heeft veroorzaakt.

### **5 vaargebied**

- 1 Het vaargebied omvat alle bevaarbare wateren in Nederland, België, Duitsland, Luxemburg en Frankrijk met inbegrip van Waddenzee, IJsselmeer en Zeeuwse stromen, met dien verstande dat aan de zeezijde de grens wordt gevormd door de kustlijn, ook die van de Waddeneilanden en de denkbeeldige voortgezette kustlijn en in de zeegaten of

havenmondingen in ieder geval niet verder dan de lijn die de uiterste landkoppes of havenhoofden met elkaar verbindt.  
De grens volgt de kustlijn van de Waddeneilanden en loopt via de kustlijn van Wangeroog en Alte Mellum naar Dorum in Niedersachsen. Voor de Elbe wordt de grens gevormd door de denkbeeldige lijn tussen Brunsbüttel en Cuxhaven.

- 2 De directie is bevoegd, eventueel tegen betaling van extra premie, het vaargebied voor een verzekerde vaartuig uit te breiden en daaraan aanvullende voorwaarden te verbinden.

### **6 aanvang, duur en einde van de verzekering**

- 1 Eigenaren, natuurlijke of rechtspersonen, van vaartuigen kunnen een ondertekende aanvraag tot verzekering van hun vaartuig(en) bij de maatschappij indienen.
- 2 Het formulier voor de aanvraag wordt door de directie vastgesteld.
- 3 Met het indienen van het ondertekende aanvraagformulier verklaart de aanvrager zich akkoord met het reglement zo dit bij ingang van de verzekering van kracht is of tijdens de duur van de verzekering rechtsgeldig wordt gewijzigd.
- 4 De directie is bevoegd, zonder opgave van redenen, een kandidaat-deelgenoot/verzekerde of bepaalde ter verzekering aangeboden voorwerpen te weigeren.
- 5 De directie is bevoegd om ten aanzien van een bepaald vaartuig of voor een bepaald soort vaartuigen bijzondere voorwaarden te stellen.
- 6 De acceptatie door de maatschappij blijkt uit de door de directie ondertekende polis.
- 7 In spoedeisende gevallen kan de directie een voorlopige dekking geven.
- 8 De verzekering gaat in terstond nadat de aanvraag tot verzekering is geaccepteerd, tenzij de verzekering op een latere datum dient in te gaan en eindigt op dertig september van het lopende boekjaar, 's nachts om 24.00 uur.
- 9 De verzekering wordt geacht telkens stilzwigend te zijn verlengd voor de termijn van één jaar, indien niet tenminste twee maanden voor het einde van het lopende boekjaar per aangetekende brief opzegging aan de directie is gedaan.
- 10 Wanneer een deelgenoot/verzekerde in strijd handelt met het verzekeringsreglement en/of de besluiten of aanwijzingen (onder meer ten aanzien van de technische toestand van het verzekerde vaartuig) van de maatschappij, de maatschappij op onredelijke wijze benadeelt, of zich zodanig gedraagt, dat van de maatschappij redelijkerwijze niet gevergd kan worden, dat zij de verzekering van het vaartuig van die deelgenoot/verzekerde voortzet, kan de maatschappij de verzekeringsovereenkomst tussentijds opzeggen. Tenzij jegens de maatschappij is gehandeld met het opzet tot misleiding, neemt de maatschappij daarbij een opzegtermijn van twee maanden in acht.
- 11 De verzekering eindigt door het overlijden van de deelgenoot/verzekerde, tenzij de rechtverkrijgenden van de deelgenoot/verzekerde binnen twee maanden na het overlijden schriftelijk aan de directie meedelen, dat zij in de rechten en plichten van de overledene willen treden. De overdracht als in vorige zin bedoeld kan slechts plaatsvinden na goed-

keuring door de directie. De directie is bevoegd voorwaarden aan de goedkeuring te verbinden.

- 12 De verzekering eindigt zodra de deelgenoot/verzekerde ophoudt eigenaar te zijn van het bij de maatschappij ingeschreven vaartuig. De deelgenoot/verzekerde is verplicht van dat feit ten spoedigste schriftelijk kennis te geven aan de directie.
- 13 Indien het bij de maatschappij verzekerd vaartuig door een elders gesloten verzekering geheel of gedeeltelijk voor dezelfde risico's is gedekt, of zou zijn gedekt als deze verzekering niet bestond, is de maatschappij slechts tot uitkering verplicht voorzover de schade het bedrag te boven gaat dat uit hoofde van de elders ten behoeve van de verzekerde gesloten verzekeringen wordt uitgekeerd, indien deze verzekering niet bestond.

## 7 keuring vaartuigen

- 1 Een vaartuig dat bij de maatschappij verzekerd is moet volledig zijn uitgerust en zich in een goede staat bevinden. Alle werktuigen dienen zich steeds in een zodanige staat van onderhoud te bevinden, zodat een bedrijfszekere werking is gewaarborgd.
- 2 Een vaartuig waarvoor een verzekering is aangevraagd moet, voor zover de directie dit noodzakelijk acht, door of vanwege de maatschappij worden gekeurd.
- 3 De deelgenoot/verzekerde is verplicht zijn vaartuig aan een keuring te onderwerpen zo vaak de directie dit nodig acht. Voor een bodemkeuring kan de directie verlangen dat het vaartuig wordt drooggezet en schoongemaakt.
- 4 De keuring wordt door een door de directie aan te wijzen expert en/of expertisebureau uitgevoerd. De kosten van het droogzetten en schoonmaken van het vaartuig zijn voor rekening van de deelgenoot/verzekerde. De kosten van de expert zijn voor rekening van de maatschappij.
- 5 Wanneer een deelgenoot/verzekerde zijn verplichting tot keuring niet is nagekomen of weigert de door de expert voorgeschreven herstellingen tijdig uit te voeren, is de directie bevoegd de verzekering te beëindigen zonder dat enige aanmaning is vereist met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden.  
Schade voortvloeiende uit het verzuim van een tijdige keuring of herstel wordt niet vergoed.
- 6 Van een keuring wordt door de expert een bewijs van keuring afgegeven, waarin, voor zover noodzakelijk, de uit te voeren herstellingen zijn vermeld.
- 7 Alle expertisewerkzaamheden, zoals keuringen, taxaties en adviezen, worden uitgevoerd onder de gedeponeerde voorwaarden van de Vereniging van Experts voor Kust-, Rijn- en Binnenvaart.

## 8 kennisgeving wijzigingen

- 1 De deelgenoot/verzekerde is verplicht alle wijzigingen van de gegevens zoals naam, adres, woonplaats en de gegevens van het vaartuig, welke de premieberekening of de schaderegeling kunnen beïnvloeden, onmiddellijk aan de directie te melden.
- 2 Wanneer niet tijdig aan het in dit artikel gestelde is voldaan draagt de deelgenoot/verzekerde het daaruit voor de maatschappij voortvloeiende nadeel.

## 9 verzekerde som

- 1 De verzekerde som waarvoor de verzekering van het vaartuig geschiedt, wordt door de directie en de deelgenoot/verzekerde met wederzijds goedvinden vastgesteld.
- 2 Wanneer de deelgenoot/verzekerde of de directie aanleiding ziet de verzekerde som te wijzigen vindt herwaardering plaats.

## 10 vergoeding schade

- 1 De maatschappij vergoedt de, uit een in artikel 2 vermelde oorzaak voortvloeiende:
  - a schade aan het verzekerde vaartuig;
  - b kosten ter voorkoming of vermindering van de schade, voor welke de maatschappij aansprakelijk zou zijn geweest;
  - c hulplonen voor het redden van het verzekerde vaartuig;
  - d kosten van slepen of vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, wanneer het vaartuig tengevolge van een verzekerde schade de herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken;
  - e kosten van het boven water brengen van het gezonken vaartuig;
  - f wrakopruijningskosten voor zover de deelgenoot/verzekerde op grond van wet of overeenkomst tot opruijing verplicht is;
- 2 Bij de vaststelling van de schade onder lid 1 a zal rekening worden gehouden met de toestand waarin het beschadigde zich voor de beschadiging bevond. Van het schadebedrag door schade als omschreven in lid 1 van dit artikel wordt, na aftrek van het overeengekomen eigen risico, 100% vergoed.

## 11 aanvaringsaansprakelijkheid

- 1 De maatschappij vergoedt naast de in artikel 10 omschreven schade en kosten, de uit in artikel 2 vermelde oorzaak voortvloeiende schade, waarvoor de deelgenoot/verzekerde tegenover derden aansprakelijk is wegens aanvaring, waaronder te verstaan:
  - botsing of aanraking van schepen met elkaar of met andere roerende of onroerende zaken;
  - schadetoebrenging zonder botsing of aanraking, als gevolg van de wijze van varen of door niet nakomen van enig wettelijk voorschrift, aan een ander schip of aan de zich daarop bevindende zaken of andere zaken dan schepen.
- 2 Bij aanvaringsaansprakelijkheid wordt geen eigen risico in rekening gebracht.

## 12 maximum vergoeding per gebeurtenis

- 1 De maatschappij vergoedt per gebeurtenis voor de schade als omschreven in artikel 10 lid 1 onder a nimmer meer dan de verzekerde som van het vaartuig.
- 2 De maatschappij vergoedt per gebeurtenis voor de schade en de kosten als omschreven in artikel 10 en artikel 11 tot een maximum van € 5.680.000,00 per gebeurtenis.
- 3 Indien wettelijke bepalingen de aansprakelijkheid van de deelgenoot/verzekerde beperken, is slechts het wettelijke maximum verzekerd.

## 13 totaal verlies

- 1 Wanneer een vaartuig verloren is gegaan zal de deelgenoot/verzekerde daarvan ten genoegen van de directie het bewijs moeten leveren.
- 2 Het vaartuig zal slechts als afgekeurd worden beschouwd wanneer de herstellingskosten meer bedragen dan 75% van de verzekerde som.
- 3 Aan de deelgenoot/verzekerde, wiens vaartuig verloren is gegaan, of geacht wordt verloren te zijn zal de verzekerde som van het vaartuig worden vergoed, verminderd met het overeengekomen eigen risico en de waarde van de restanten.

## 14 vergoeding machineschade

- 1 Voor de bepaling van het schadebedrag bij schade aan machines, waaronder wordt verstaan motoren, keerkoppelingen en/of andere machinerieën als pompen, generatoren enz. zullen in het algemeen de **herstellingskosten** als basis dienen.
- 2 Van het schadebedrag wordt een gedeelte, afhankelijk van de ouderdom van het beschadigde, vergoed.

De vergoedingspercentages zijn per jaar, te beginnen met het bouwjaar van de machine als volgt vastgesteld:

0 jaar 100%	6 jaar 70%
1 jaar 95%	7 jaar 65%
2 jaar 90%	8 jaar 60%
3 jaar 85%	9 jaar en meer 55%
4 jaar 80%	
5 jaar 75%	

Van de voor vergoeding in aanmerking komende arbeidslonen en de verplaatsingskosten wordt een gedeelte, in dezelfde verhouding als het te vergoeden deel in het bedrag van de beschadigde materialen, vergoed. Op de vergoeding wordt het overeengekomen eigen risico in mindering gebracht.

- 3 Wanneer bij schade of revisie onderdelen werden vernieuwd zal bij schade de ouderdom van die betreffende onderdelen worden aangehouden.
- 4 De ouderdom van de machine, installatie of onderdeel daarvan wordt bepaald door het verschil te nemen tussen het jaar en de maand van het ongeval en het bouwjaar en de bouwmaand.  
Wanneer het bouwjaar en de bouwmaand niet bekend zijn, zal het laagste vergoedingspercentage gelden.
- 5 Van schade aan de schroef en de kosten van een voor schroefwisselen of schroefvrijmaken ingeschakelde duiker wordt 85% vergoed. Op de vergoeding wordt het overeengekomen eigen risico in mindering gebracht.  
Van schade aan de schroefas, tussenas en schroefaslagering wordt een gedeelte, afhankelijk van de ouderdom, volgens de eerder in lid 2 van dit artikel genoemde tabel vergoed. Op de vergoeding wordt het overeengekomen eigen risico in mindering gebracht.
- 6 Indien de beschadigde machine of installatie niet wordt hersteld, doch wordt vervangen, zal het schadebedrag worden vastgesteld op basis van een door de expert op te stellen begroting van de herstellingskosten bij een gebruikelijke wijze van repareren
- 7 Schade aan voortstuwingsinstallaties, jonger dan 25 jaar, als gevolg van een inwendige oorzaak, welke door de deelgenoot/verzekerde redelijkerwijs niet kon worden voorzien, zal als schade worden aangemerkt.
- 8 Het recht op en het bedrag van de schadevergoeding wordt op basis van het door de expert vastgestelde, door de directie bepaald.
- 9 De directie is bevoegd de voortstuwingsinstallatie geheel of gedeeltelijk van de verzekering uit te sluiten.

## 15 maximum vergoeding machineschade

- 1 Indien de schadevergoeding op basis van de **herstellingskosten** meer bedraagt dan de waarde van de machine vóór het ontstaan van de schade, zal de waarde van de machine vóór het ontstaan van de schade, na aftrek van het overeengekomen eigen risico, worden vergoed.
- 2 De waarde van de machine voor het ontstaan van de schade zal door de expert worden vastgesteld, rekening houdend met door het bestuur vastgestelde richtlijnen.
- 3 Bij de waardebepaling van aangekochte gebruikte installaties of onderdelen zal rekening worden gehouden met de aankoopwaarde en het jaar van de aankoop.

## 16 hydraulische en elektrische installaties

- 1 Schade aan hydraulische en elektrische installaties wordt vergoed wanneer deze is ontstaan door storm, onweder, schipbreuk, stranden, aanvaren, brand, ontploffing, diefstal en andere van buiten komende onheilen.
- 2 Bij de schadevaststelling wordt rekening gehouden met de levensduur van het beschadigde. De aftrek is 5% per jaar met een maximum van

25%. Voor lood- en tractie-accu's geldt een aftrek van respectievelijk 25 en 15% per jaar. Het eigen risico is als overeengekomen per gebeurtenis.

- 3 Indien de schadevergoeding op basis van de herstellingskosten meer bedraagt dan de waarde van de installatie, voor het ontstaan van de schade, zal de waarde hiervan voor het ontstaan van de schade, na aftrek van de waarde van de restanten, worden vergoed.

## 17 nautisch elektronische apparatuur

- 1 Schade aan de zich aan boord bevindende nautisch elektronische apparatuur, als radar-, telefoon- en marifooninstallaties, niet ouder dan 3 jaar, komt als gevolg van alle oorzaken voor vergoeding in aanmerking. Schade aan elektronische apparatuur, ouder dan 3 jaar, komt voor vergoeding in aanmerking als deze is ontstaan door storm, onweder, schipbreuk, stranden, aanvaren, brand en/of ontploffing buiten het apparaat zelf, diefstal en alle andere van buiten komende onheilen. De aftrek is 5% per jaar met een maximum van 50%. Het eigen risico is als overeengekomen per gebeurtenis.
- 2 De kosten van vervanging van versleten onderdelen of programmatuur en bestanden zijn uitgesloten.
- 3 Schade aan gehuurde apparatuur is alleen meeverzekerd wanneer vooraf mededeling is gedaan onder overlegging van het huurcontract.
- 4 Indien de schadevergoeding op basis van de herstellingskosten meer bedraagt dan de waarde van de apparatuur, voor het ontstaan van de schade, zal de waarde hiervan voor het ontstaan van de schade, na aftrek van de waarde van de restanten, worden vergoed.

## 18 eigen risico

- 1 Na de berekening van de schadevergoeding wordt het bedrag van het overeengekomen eigen risico in mindering gebracht.
- 2 Per gebeurtenis wordt slechts eenmaal het overeengekomen eigen risico in rekening gebracht.

## 19 zusterschipclausule

- 1 Indien vaartuigen geheel of gedeeltelijk aan dezelfde deelgenoot/verzekerde toebehorend, elkander schade toebrengen, zal de deelgenoot/verzekerde tegenover de maatschappij dezelfde rechten hebben als wanneer deze vaartuigen aan verschillende personen toebehoorden.

## 20 beperkingen en uitsluitingen

- 1 Onverminderd het bij wet of in andere artikelen van dit reglement bepaalde is van de verzekering uitgesloten:
  - 1 schade ontstaan terwijl het vaartuig voor andere doeleinden dan genoegen en/of bewoning werd gebruikt;
  - 2 schade ontstaan terwijl het vaartuig was verhuurd. Ingeval het vaartuig bij gelegenheid aan familie of bekenden in gebruik wordt gegeven kan de directie na overleg met de deelgenoot/verzekerde, de uitsluiting, al dan niet onder voorwaarden, opheffen;
  - 3 schade waarover de deelgenoot/verzekerde opzettelijke onjuiste opgave doet of waarvoor de deelgenoot/verzekerde de in deze voorwaarden gestelde verplichtingen niet is nagekomen;
  - 4 schade als gevolg van aan de deelgenoot/verzekerde te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor het verzekerde vaartuig;
  - 5 schade als gevolg van het onder invloed zijn van verdoevende of bedwelvende middelen van de schipper en/of bemanning, tenzij de deelgenoot/verzekerde niets valt te verwijten;
  - 6 schade bestaande in normale slijtage of voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige deel de deelgenoot/verzekerde is te verwijten;
  - 7 schade door langzaam werkende invloeden, zoals geleidelijke inwerking van licht, gassen, vloeibare en vaste stoffen;

- 8 schade bestaande in of voortvloeiend uit blaasvorming in polyester veroorzaakt door osmose;
  - 9 schade bestaande in uitsluitend verf-, lak- en/of andere conserveringsschade;
  - 10 schade aan of verlies van geld, waardepapieren, kostbaarheden, inboedel, fietsen, bromfietsen en alle andere motorvoertuigen.
  - 11 schade aan eigendommen van derden, welke zich aan boord van het verzekerde vaartuig bevinden;
  - 12 schade aan derden bestaande in dood of lichamelijk letsel en de gevolgen daarvan (zie aanvullende aansprakelijkheidsverzekering);
  - 13 schade die niet wordt hersteld. Bij beëindiging van de verzekering moeten de reeds aangemelde maar nog niet herstelde schaden binnen drie maanden na het einde der verzekering worden hersteld. Na het verstrijken van deze termijn is de maatschappij van haar verplichtingen ontheven;
  - 14 schade welke niet binnen twee jaar na het ontstaan is hersteld;
  - 15 schade als gevolg van oorlog of oorlogsgeweld, als burgeroorlog, revolutie, opstand, oproer en andere op oorlog gelijkende handelingen, uitwerking van oorlogstuig en neming en aanhouding op last van hogerhand.  
Niet uitgesloten is schade als gevolg van gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten, gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden, één en ander voor zover niet vallend onder oorlog of oorlogsgeweld en voor zover de deelgenoot/verzekerde en/of de bemanning niet actief aan de bewerkstelling van de schade heeft meegewerkt dan wel heeft doen meewerken;
  - 16 schade door atoomreacties, radioactieve straling en door chemische, biologische, biochemische en elektromagnetische wapens, hoe ook ontstaan;
  - 17 schade, verlies of inbeslagneming van het vaartuig als gevolg van zich aan boord bevinden van smokkelwaar of andere bij de wet verboden goederen;
  - 18 schade ontstaan door vorst, tenzij de deelgenoot/verzekerde kan aantonen, dat door hem voldoende maatregelen ter voorkoming van vorstschade zijn genomen;
  - 19 schade ontstaan buiten het overeengekomen vaargebied;
  - 20 schade door varen in ijs;
  - 21 schade aan en door vaartuigen welke door het verzekerde vaartuig worden gesleept, anders dan in geval van nood;
  - 22 schade die de deelgenoot/verzekerde en/of belanghebbende met opzet of door roekeloosheid heeft veroorzaakt;
  - 23 schade en kosten in verband met ongedierte.
- 2 Bij schade aan de bij het vaartuig behorende volgboot is beperkt tot 4% van de verzekerde som van het vaartuig met een maximum van € 1.000,00 tenzij uitdrukkelijk een hoger bedrag is overeengekomen.

## 21 snelvarende vaartuigen en waterskiërs

- 1 Deze verzekering is niet van kracht voor vaartuigen of volgboten met een bereikbare snelheid van meer dan 30 kilometer per uur. Tevens zijn alle gevolgen, hetzij direct, hetzij indirect, van het beoefenen van de waterskisport, uitdrukkelijk van deze verzekering uitgesloten.

## 22 ongewild gebruik door derden

- 1 Schade tengevolge van ongewild gebruik van het verzekerde vaartuig door derden is mede onder deze verzekering begrepen, mits de deelgenoot/verzekerde ten genoegen van de directie aantoon, dat noch hem, noch degene aan wiens zorg het verzekerde vaartuig was toevertrouwd, van het ongewild gebruik door derden naar redelijkheid een verwijt kan worden gemaakt.

## 23 schade melden

- 1 Zodra de deelgenoot/verzekerde (of de opvarenden van het verzekerde vaartuig) van een gebeurtenis, waartegen dit reglement dekking verleent, op de hoogte is of behoort te zijn, dient hij de

maatschappij daarvan zo spoedig mogelijk als redelijkerwijs mogelijk op de hoogte te stellen.

- 2 Bovendien is de deelgenoot/verzekerde verplicht daarvan binnen veertien dagen aan de maatschappij schriftelijk mededeling te doen door toezending van de scheepsverklaring met zo nodig een situatieschets en met opgaaf van namen en adressen van eventuele getuigen, bij voorkeur middels het door de maatschappij verstrekte formulier.
- 3 Het recht op uitkering vervalt indien de deelgenoot/verzekerde (of een opvarende) een verplichting als bedoeld in lid 1 en 2 van dit artikel niet is nagekomen met het opzet de maatschappij te misleiden, behoudens voorzover deze misleiding het verval van het recht op uitkering niet rechtvaardigt.  
Indien van zodanig opzet geen sprake is, vervalt het recht op uitkering niettemin indien de maatschappij door de niet-nakoming van die verplichting in een redelijk belang is geschaad.  
Indien van schending van zo'n redelijk belang geen sprake is, kan de maatschappij de uitkering verminderen met de schade die zij lijdt door niet-nakoming door de deelgenoot/verzekerde (of een opvarende) van het verzekerde vaartuig van zijn bedoelde verplichtingen

## 24 aanwijzingen bij schade

- 1 Bij schade aan het verzekerde vaartuig is de deelgenoot/verzekerde verplicht de aanwijzingen van of vanwege de directie op te volgen en alles in het werk te stellen om de schade te beperken.
- 2 Ingeval de deelgenoot/verzekerde weigert te voldoen aan een dergelijke aanwijzing, dan blijft eventuele schade daardoor ontstaan voor rekening van de deelgenoot/verzekerde.

## 25 vaststelling schade

- 1 Een gemelde schade zal zo spoedig mogelijk door een door de directie te benoemen expert of expertisebureau worden opgenomen.
- 2 Schade mag niet worden hersteld, voordat deze vanwege de maatschappij is opgenomen of voordat door of vanwege de directie toestemming tot herstel is gegeven.
- 3 Kan de deelgenoot/verzekerde zich met de schadevaststelling van de expert niet verenigen dan zal een tweede taxatie geschieden door twee wederzijds te benoemen experts. Elke partij draagt de kosten van haar eigen expert.
- 4 Worden de in lid 3 bedoelde experts het niet eens, dan zal de meest gereede partij de bevoegde rechter te Rotterdam verzoeken een expert te benoemen om een bindende taxatie uit te brengen. De kosten worden door de maatschappij en de deelgenoot/verzekerde, ieder voor de helft, gedragen.

## 26 bewijs

- 1 De deelgenoot/verzekerde is verplicht het juiste bedrag van de kosten van het herstel van de schade aan de maatschappij op te geven onder overlegging van de originele gespecificeerde rekening van degenen die de schade heeft hersteld.
- 2 De kosten van het vlot- en binnenbrengen en de kosten, welke de deelgenoot/verzekerde tot behoud van zijn vaartuig of ter voorkoming of vermindering van schade mocht hebben gemaakt, zullen moeten worden bewezen door schriftelijke bescheiden.
- 3 Zolang het bewijs, als bedoeld in lid 1 en 2 van dit artikel, niet ten genoegen van de directie is geleverd, wordt geen schade vergoed.

## 27 betaling vergoedingen

- 1 Bij herstelling van een schade zullen alle vergoedingen geschieden binnen twee maanden nadat het in artikel 26 bedoelde bewijs is geleverd.



- 2 Bij totaal verlies zal betaling geschieden binnen drie maanden nadat het in artikel 13.1 bedoelde bewijs is geleverd.

## 28 verhaal op derden/voeren van verweer

- 1 Een deelgenoot/verzekerde heeft niet het recht zonder voorafgaan de goedkeuring van de directie tegenover een schade-eisende partij enigerlei erkenning te doen van schuld of omvang der schade, zulks op straffe van verlies van zijn recht op schadevergoeding tegenover de maatschappij.
- 2 De directie beslist omtrent het instellen van vorderingen tot schadevergoeding tegen derden en tot het al dan niet voeren van verweer en is gerechtigd de procedure op naam van de deelgenoot/verzekerde te voeren.  
De deelgenoot/verzekerde moet met de meeste spoed aan de door de directie aangewezen rechtskundige raadsman alle gevraagde inlichtingen, zowel mondeling als schriftelijk, verschaffen.  
Wanneer niet tijdig aan het in dit lid gestelde is voldaan draagt de deelgenoot/verzekerde het daaruit voor de maatschappij voortvloeiende nadeel.
- 3 De directie is gerechtigd en gemachtigd om met derden ter zake van schadevergoeding namens een deelgenoot/verzekerde alle dadingen te treffen die zij wenselijk mocht achten. Proceskosten, daarbij inbegrepen de kosten van de rechtskundige raadsman, zullen gedragen worden in evenredigheid met ieders belang.
- 4 Indien de directie besluit een vordering tegen derden te laten rusten of om geen verweer te voeren, zal het de deelgenoot/verzekerde vrij staan om op eigen kosten een advocaat in te schakelen en te procederen. Indien in dat geval de deelgenoot/verzekerde volledig in het gelijk wordt gesteld, zal de maatschappij de advocaats- en proceskosten vergoeden, in evenredigheid met ieders belang.

## 29 overdracht/verval van rechten

- 1 Het is de deelgenoot/verzekerde niet toegestaan zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie de uit de polis voortvloeiende rechten over te dragen aan derden.
- 2 Indien de directie van mening is dat de maatschappij uit hoofde van een schadegeval jegens de deelgenoot/verzekerde geen verplichtingen heeft, zal zij hem daarvan schriftelijk bericht doen.

## 30 zekerheid voor derden

- 1 De maatschappij zal ten behoeve van derden voor een deelgenoot/verzekerde zekerheid stellen wegens aanvaringsschade en hulploon, wanneer dit nodig mocht zijn ter voorkoming of opheffing van beslag op een verzekerd vaartuig, evenwel beperkt tot de toepasselijke verzekerde som, alles met inachtneming van de belangen van hypotheekhouders en andere rechthebbenden op de assurantiepenningen.

## 31 premie

- 1 Het boekjaar van de maatschappij loopt van 1 oktober tot en met 30 september van het daaropvolgende jaar.
- 2 Aan het begin van het boekjaar wordt een voorschotpremie of een premie geheven.  
De voorschotpremie moet voor 1 januari daaropvolgend zijn betaald of volgens een door de directie vastgestelde betalingsregeling worden voldaan.  
Ingeval een vaste premie wordt geheven moet deze worden betaald voor 1 november daaropvolgend of volgens een door de directie vastgestelde betalingsregeling.
- 3 Bij verzekering in de loop van het boekjaar wordt de (voorschot) premie tot het einde van het boekjaar naar evenredigheid berekend. Ingeval van beëindiging van de verzekering in de loop van het boekjaar wordt de (voorschot) premie berekend over dat gedeelte

van het boekjaar, waarover de verzekering van kracht is geweest. De (voorschot) premie moet worden voldaan vóór de datum en op de wijze als in de betreffende nota is aangegeven.

- 4 De dekking wordt pas van kracht nadat de eerste premie is betaald door storting op de bankrekening van de maatschappij.  
De vervolgpremies moeten uiterlijk op de respectievelijke vervaldagen volledig aan de maatschappij betaald zijn. Indien een vervolgpremie niet tijdig geheel wordt voldaan, zal de maatschappij de deelgenoot/verzekerde aanmanen om binnen 14 dagen alsnog tot betaling van de nog verschuldigde premie over te gaan, onder mededeling dat bij uitblijven van betaling binnen 14 dagen de dekking zal worden opgeschort, zodat de deelgenoot/verzekerde vanaf het verstrijken van de termijn van 14 dagen in geval van schade geen recht zal hebben op dekking.  
De dekking wordt weer van kracht binnen 24 uur nadat de verschuldigde premie vermeerderd met de daarop gevallen incassokosten aan de maatschappij is voldaan.  
Wanneer de deelgenoot/verzekerde gebruik maakt van een door de directie vastgestelde betalingsregeling zal het niet voldoen van het daarin gestelde leiden tot onmiddellijk opschorten van de dekking. De deelgenoot/verzekerde blijft in alle gevallen gehouden de premie te voldoen.

## 32 no-claim korting

- 1 Wanneer een deelgenoot/verzekerde gedurende een boekjaar geen schade meldt die een vergoeding van de maatschappij tot gevolg heeft, wordt het percentage van de korting op de (voorschot)premie, met uitzondering van de basispremie, voor het daarop volgende jaar met 5 verhoogd. De maximaal te verlenen korting is 30%.  
De korting bedraagt na:

1 schadevrij jaar	5%
2 schadevrije jaren	10%
3 schadevrije jaren	15%
4 schadevrije jaren	20%
5 schadevrije jaren	25%
6 schadevrije jaren	30%
- 2 Wanneer in een boekjaar een schade wordt gemeld die een vergoeding van de maatschappij tot gevolg heeft, wordt het percentage van de korting voor het daarop volgende jaar per gemelde schade met 10 verlaagd. Het minimum percentage is 0.
- 3 Voor nieuwe deelgenoten/verzekerden geldt bij ingang van de verzekering een kortingspercentage, dat zou zijn opgebouwd, wanneer zij met hun schip bij de maatschappij verzekerd waren geweest. Het aantal schadevrije jaren dient te worden aangetoond.
- 4 Voor deelgenoten/verzekerden die een ander schip aanschaffen, zal de korting, welke van toepassing was op het uitgeschreven schip, worden overgenomen.

## 33 afwijking verzekeringsvoorwaarden

- 1 De directie is na overleg met het dagelijks bestuur bevoegd, wanneer de verzekeringsvoorwaarden bijzonder onbillijk voor een deelgenoot/verzekerde zouden werken, daarvan af te wijken.
- 2 In de gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de directie na overleg met het dagelijks bestuur.

## 34 geschillen

- 1 In alle geschillen, met uitzondering van incasso-geschillen, tussen de directie en één of meer deelgenoten/verzekerden staat beroep open bij het bestuur.
- 2 In alle geschillen tussen de maatschappij en één of meer deelgenoten/verzekerden zal uitsluitend de Rechtbank te Rotterdam bevoegd zijn.
- 3 De rechtsverhouding tussen maatschappij en deelgenoot/verzekerde wordt beheerst door Nederlands recht.

- 4 De maatschappij is aangesloten bij:  
KlIFID (Klachteninstituut Financiële Dienstverlening)  
Postbus 93257, 2509 AG Den Haag  
telefoon 0900 – fklacht ofwel 0900 – 3552248  
[www.klifid.nl](http://www.klifid.nl)

### **35 privacy-bescherming**

- 1 De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacy-reglement van toepassing.

### **36 inwerkingtreding**

- 1 Dit reglement is van kracht geworden op 1 oktober 1999 en laatstelijk gewijzigd op 23 december 2009.